

# Radioamateur

Juillet 2009 - VOLUME 34 NUMÉRO 2

Envoi de poste-publication, convention # 40069242 4,95 \$



**Rencontre avec  
Michel Dumais VE2SIG**

## Rencontre avec Michel Dumais VE2SIG

De tous temps, la radioamateur a toujours compté parmi ses adeptes, des gens dont l'un des plus grands plaisirs est de venir en aide à ses confrères. Notre personnalité du mois en est un exemple frappant.



Jean-Jacques Massey, VA2BKB, remet à Michel Dumais, VE2SIG, le trophée Alex-Larivière.

C'est en reconnaissance de ses nombreux services rendus à la communauté amateur que le radio-club de Québec, (CRAQ) a décerné à Michel VE2SIG le 2 juin 2001, le très convoité trophée mérite Alex-Larivière. Ce trophée est attribué annuellement à un amateur qui s'est particulièrement distingué dans les domaines de la communication expérimentale, les relations publiques et l'implication sociale. VE2SIG avait dépassé tous ces critères.

### Sa carrière

Michel est devenu radioamateur en 1990 mais pour lui, la radio et le code morse n'avaient plus aucun secret. Enrolé dans les forces canadiennes en 1967, notre personnalité du mois fait connaissance avec la vie militaire à Valcartier durant neuf mois, avant d'être posté à Kingston où il suivra un cours de six mois sur le fonctionnement des radio-télétype et



apprend le code morse. De retour à Valcartier durant les deux années suivantes, il est envoyé en Allemagne, un séjour qui se terminera en 1974.

Retour à Valcartier de 1974 à 1981, Michel sera de nouveau posté en Égypte cette fois puis retour en Allemagne entre 1981 et 1985 et en Norvège pour une durée de quatre mois avant de revenir définitivement au Canada. C'est sur un navire que Michel reviendra au pays, voyage qu'il a hautement apprécié.

Toute la carrière de Michel dans les forces armées se déroulera dans le



Décorations militaires de Michel Dumais

domaine des télécommunications radio, tout autant comme opérateur de télégraphe et de télétype que comme technicien.

Durant toutes ces années, notre infatigable personnalité du mois occupera ses temps libres au service de C.F.A.R.S.

### C.F.A.R.S.

J'ouvre ici une parenthèse afin d'expliquer aux plus jeunes radioamateurs

Par Jean-Guy Renaud VE2AIK



qui n'en ont jamais entendu parler, en quoi consistait ce service. C.F.A.R.S., dont le nom complet est Canadian Forces Affiliate Radio System. C'est un programme militaire commandité par les Quartiers Généraux de la Défense Nationale dans lequel les installations militaires se joignent aux installations de clubs et d'individus radioamateurs pour maintenir des communications efficaces entre les militaires partout où les forces canadiennes étaient envoyées en mission, que ce soit en Israël, en Allemagne, en Égypte, etc.

Au Canada, chacune des provinces où l'armée possède des bases opérationnelles, il y a des stations radioamateurs du CFARS. L'indicatif de ces stations est selon la province, VE2RCS, VE3RCS, VE4RCS.



### Retour à la vie civile

En décembre 1988, Michel quittait l'armée après 23 ans de service et pris quelques années de repos bien mérité. Ce ne fut quand même pas la douce vita car, en 1990, notre ami devenait VE2SIG. Est-il besoin de souligner qu'avec ses vingt années de service dans les forces armées canadiennes, les examens d'Industrie Canada ne furent qu'un jeu d'enfant car il réussit l'exploit de passer tous les niveaux de licences en une seule journée. C'est ainsi qu'à partir de sa propre station et

ce durant 10 ans, il poursuivi son bénévolat chaque mercredi et dimanche, par sa participation au réseau du CFARS avec l'indicatif CIW-711.

### Une deuxième carrière

En 1993, Michel entreprit une deuxième carrière. Il fut engagé comme matelot sur la traverse de

Québec/Lévis, poste qu'il occupa jusqu'en 2003. Il fut ensuite juge officiel du Carnaval de Québec pour la traversée du fleuve en canot à bord d'un remorqueur du groupe Océan.

Le comité formé pour décerner le trophée Alex-Larivière en 2001 n'a pas eu à faire de recherches très intensives. Mis à part de ce que l'on sait déjà par les lignes qui précèdent, les lignes qui vont suivre énumèrent quelques exemples des nombreuses implications de VE2SIG.

### Un radioamateur occupé...

Titulaire du répéteur VE2RIG à 146.880, (dont nous reparlerons plus loin), membre de RAQI, de CRAQ, ARES, ARAPI, CRACS, il a été coordonnateur adjoint du réseau d'urgence de RAQI pour la région 03-12 durant plusieurs années, directeur des relations publiques au club Radioamateur de Québec (CRAQ) entre 1992 et 1994 et administrateur de 1996 à 1999, parti-

cipation soutenue au Carnaval de Québec de 1991 à 1998 pour les activités de la parade et des bougies, juge de la course en canot de 1993 à 2000, participation à la Loppet (Camp Mercier-Mont Ste Anne de 1991 à 1994).

La Loppet est une course d'endurance de skis de fond qui débute dans le milieu du parc des Laurentides pour se terminer en arrière du Mont Ste-Anne tous les hivers. Les radioamateurs étaient au nombre de 20 et couvraient tout le parcours pour assurer la sécurité des skieurs.

Cette épreuve d'endurance se fait aussi l'été mais à bicyclette de montagne à partir de Chicoutimi et dure 2 jours à travers la forêt pour se terminer au lac Beauport.

VE2SIG a fait aussi partie de l'organisation du jamboree sur les ondes de 1992 à 1996 et depuis 1995 assume la tâche d'examineur délégué d'Industrie Canada au nom du CRAQ.

P a r m i toutes ces responsabilités, Michel a trouvé suffisamment de temps pour effectuer de nombreux contacts radio sur HF avec confirmations de cartes QSL.

Il a participé à la conception et la diffusion d'une émission de télévision de Radio-Canada concernant la radioamateur avec VE2LDO et participé aux Field-Day du CRAQ entre 1991 et 1995 tout en étant responsable de la station club durant trois ans et en faisant partie du comité de mise en candidature en 2001.

Quand j'ai rencontré Michel, il était



La station VE2SIG

installé à quelques 45 pieds du sol, en train de fixer quelques antennes pour son bon ami Alain Carpentier, VA2GIZ à St-Jean Baptiste, petit village de la



Horloge qui indique les marées

Montérégie situé entre les monts St-Hilaire et Rougemont.

Les hauteurs ne font pas peur à VE2SIG. On n'a qu'à voir les photos sur cette page ou Michel, accompagné de quelques amis, est juché, tel un pigeon, tout en haut de l'une des tours qui supportent les câbles qui soutiennent le tablier du pont Pierre-Laporte. Une élévation de quelque 450 pieds, altitude qui varie selon la marée. Michel possède même dans son shack une horloge qui lui indique les fluctuations des marées.

C'est cette horloge que l'on peut voir sur la page ci-haut.



Des amateurs qui n'ont pas froid aux yeux: Alexis VE2APA et Michel VE2OMG au sommet du pont Pierre-Laporte



Michel dans la tour de son ami Alain VA2GIZ à St-Jean Baptiste.

### Un amateur disponible

Sa grande disponibilité et son agilité proverbiale dans le montage des antennes et des tours, a fait connaître

Michel à des centaines de radioamateurs à travers la province. Ceux qui



Une log périodique  
en route vers le sommet

ont eu la chance d'utiliser ses services peuvent en témoigner, d'autant plus que les distances ne lui font pas peur. VE2SIG peut très bien quitter son domicile de Québec tôt le matin et se retrouver quelques heures plus tard à des centaines de kilomètres plus loin à aider un ami amateur à installer ou désinstaller une tour ou démonter une antenne que le vent a endommagée. Il ne recule devant rien et rien ne le rebute.

L'installation d'antennes, aussi gigantesque que lourde ne l'effraie pas non plus. Nous voyons sur la photographie ci-haut notre ami Michel en train d'installer un monstre d'antennes, une log



Michel VE2SIG au sommet de  
l'un des piliers du pont  
Pierre-Laporte.

périodique de 80 livres, dont le support central (boom) mesure plus de 25 pieds alors que dans la photo qui suit, il est grimpé tout en haut de l'un des piliers du pont Pierre-Laporte.

### Le répéteur VE2RIG

Aussi étrange que cela puisse paraître, Michel VE2SIG, est parvenu à obtenir l'autorisation du Ministère des trans-

ports du Québec pour installer un répéteur au sommet de l'un des piliers du pont Pierre-Laporte. Est-il nécessaire de mentionner que, n'installe pas un répéteur qui veut à cet endroit. Voici comment les choses se sont passées.

À l'occasion d'un voyage avec un ami proche, lui aussi amateur et employé cadre au Ministère des transports du Québec, le sujet de la conversation avait dérivé sur l'emplacement qui serait le plus efficace pour VE2RIG qui était installé à ce moment dans un poste de pompier. L'un des piliers du pont Pierre-Laporte fut suggéré par Michel. Quelques jours plus tard, l'ami en question qui, entre-temps, en avait touché un mot à son supérieur immédiat qui était comme par hasard le responsable des ponts au Ministère, revient à Michel avec une autorisation en bonne et due forme.

Ai-je besoin d'ajouter que les préparatifs pour l'installation du répéteur dans ce nouvel emplacement se mirent rapidement en branle.

Comme à chaque fois que les radioamateurs se mettent au travail, certains pépins ne manquent pas de survenir. Quand Michel voulut faire entrer le duplexeur par la porte étroite de ce réduit, les cavités, attachées l'une à l'autre, ne passaient pas. Il fallut démonter l'assemblage des cavités et inventer un nouveau montage pour leur permettre d'entrer par la trappe exigüe.

L'antenne de VE2RIG est une Sinclair 210-C4. Ceux qui ont eu à installer ces antennes savent que ce sont des structures d'au moins 20 pieds de longueur. Il n'était donc pas possible d'utiliser l'ascenseur du pilier. Qu'à cela ne tienne! Quelques jours plus tard, à six heures du matin, au moment où la circulation sur le pont n'est pas très intense, Michel est monté en haut du pilier avec un câble, l'a laissé tomber et son assistant a attaché l'antenne pour la remonter tout la-haut par l'extérieur.

Michel profite de ce passage pour remercier chaleureusement son ami et assistant, Alexis VE2APA. C'est Alexis en effet qui accompagne Michel

à l'occasion de ses nombreuses voltiges du haut des tours.

On sait tous que les ponts ont la mau-



vaise habitude de vibrer au passage des milliers d'autos et camions. C'est la raison pour laquelle l'équipement de VE2RIG est installé sur des coussins pour l'empêcher de se promener librement dans son minuscule réduit. VE2RIG peut maintenant rayonner de Trois-Rivières à Rivière du Loup et de St-Georges de Beauce jusqu'aux pieds des Laurentides. De plus, le répéteur est raccordé à Echolink à travers les installations de Guy VE2VAG



Le magnifique pont Pierre-Laporte

que Michel remercie par la même occasion.

En terminant, si j'avais à mettre en évidence qu'elles seraient les qualités de Michel, VE2SIG les plus évidentes, je n'hésiterais pas à lui donner 10 sur 10 pour sa grande générosité et sa grande disponibilité.